

CENNIK SAMOLOTOWY

CENNIK OBOWIĄZUJĄCY OD DNIA 10.06.2023r

	Członkowie AWr wspierający	Członkowie AWr zwyczajni	Osoby nie będące członkami AWr
SZKOLENIE SAMOLOTOWE			
Szkolenie podstawowe na samolocie Cessna 150 / AT-3 – 45 godzin płatne z góry	5% zniżki	10% zniżki	670 zł/h
Szkolenie podstawowe na samolocie Cessna 150 / AT-3 – 45 godzin rozliczane w ratach			725 zł/h
Szkolenie podstawowe na samolocie Tecnam P2008 JC / MKII – 45 godzin płatne z góry			750 zł/h
Szkolenie podstawowe na samolocie Tecnam P2008 JC / MKII – 45 godzin rozliczane w ratach			800 zł/h
Szkolenie podstawowe SP-GAL			880 zł/h
Szkolenie teoretyczne plus podstawowe TMG na motoszybowcu Super Dimona HK36	200 zł zniżki		3500 zł
Dodatkowa godzina szkolenia do TMG powyżej szkolenia podstawowego	420 zł/h		600 zł/h
Kurs teoretyczny PPL(A) - seminaria weekendowe *	5% zniżki	10% zniżki	2,100 zł

* **RABAT na szkolenie praktyczne po kursie teoretycznym w AWr** – 500 zł (odliczane od ceny szkolenia praktycznego)

LOTY DLA PILOTÓW Z LICENCJĄ SAMOLOTOWĄ			
C-150 , AT3 – samolot z paliwem	490 zł/h	440 zł/h	660 zł/h
C-150 , AT3 – wynajem bez paliwa *	380 zł/h	330 zł/h	490 zł/h
Tecnam P 2008 JC (glass cocpit)	590 zł/h	540 zł/h	770 zł/h
Tecnam P 2008 JC (glass cocpit) – wynajem bez paliwa *	490 zł/h	440 zł/h	670 zł/h
Tecnam P 2008 JC MKII (glass cocpit)	610 zł/h	560 zł/h	790 zł/h
Tecnam P 2008 JC MKII (glass cocpit) – wynajem bez paliwa *	510 zł/h	460 zł/h	690 zł/h
Socata Rallye 180	770 zł/h	710 zł/h	1200 zł/h
Socata Rallye 235 C (*wymagany minimalny nalot 100 godzin)	770 zł/h	710 zł/h	1200 zł/h
Cessna 150, AT-3 - pakiet pow. 30 godz. płatny z góry , ważny 12 mies.			od 500 zł/h
Tecnam 2008 JC, - pakiet pow. 30 godz. płatny z góry , ważny 12 mies.			od 600 zł/h
KTP, VFR(N), szkolenie hol (opłata dodatkowa do ceny samolotu)	120 zł/h	120 zł/h	120 zł/h

|

* **UWAGA !** – Przy całodziennym wypożyczeniu samolotu, naliczana jest opłata za min 4h lotu plus opłata postojowa wg wzoru 50 zł x (8h minus czas lotu)

1. Warunkiem wykonywania lotów po stawkach członkowskich, jest dodatnie saldo w rozliczeniach za loty i składki członkowskie na dzień wykonywania lotów.
2. Ceny za wypożyczenie samolotów poza teren Aeroklubu, ustalane są indywidualnie z Dyrektorem AWR
3. W razie uszkodzenia sprzętu Aeroklubowego, sprawca może być obciążony dodatkową należnością, do wysokości franszyzy redukcyjnej, określonej w polisie ubezpieczeniowej statku powietrznego.